OGÓLNE WYTYCZNE MONTAŻU I EKSPLOATACJI

HYDRANTY PODZIEMNE UNO Nr kat. KR241



Fabryka Armatury Hawle Spółka z o.o.
ul. Piaskowa 9 I 62-028 Koziegłowy
+48 61 81 11 400
+48 61 81 11 413
info@hawle.pl
hawle.pl

made for generations.

NIP: 781-10-01-712
REGON: 630244674
BDO: 000061148

1. INSTRUKCJA MONTAŻU

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI

3. PRZEGLĄDY TECHNICZNE I KONSERWACYJNE

4. WARUNKI GWARANCJI

5. KONTAKT

Fabryka Armatury Hawle Spółka z o.o.
ul. Piaskowa 9 I 62-028 Koziegłowy
+48 61 81 11 400
+48 61 81 11 413
info@hawle.pl
hawle.pl

made for generations.

NIP: 781-10-01-712
REGON: 630244674
BDO: 000061148

1. INSTRUKCJA MONTAŻU

Hydranty firmy Hawle przed wysłaniem są poddawane badaniu ciśnieniowemu na ciśnienie próbne oraz sprawdzane pod względem działania. Dostarczane są w stanie gotowym do montażu w wykonaniu z przyłączem kołnierzowym, na maksymalne ciśnienie robocze PN16 bar, o głębokości przykrycia od 1,00 do 1,5 mb, wydajność przy Δp=1 bar. wynosi 83 m^3/h.

Przed hydrantem na przewodzie doprowadzającym zalecamy zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z dnia 11 lica 2003 r.) armaturę zaporową (zasuwę). Pozwala to przeprowadzić montaż lub wymianę hydrantu lub jego części, bez przerwania zasilania w wodę dalszej części wodociągu.

Przed montażem należy w wykopie odpowiednio przygotować powierzchnię posadowienia stopy hydrantu i zwrócić uwagę na jego głębokość zabudowy.

Montaż przeprowadza się na odpowiednim łuku kołnierzowym ze stopką o średnicy DN80, który zapewnia odpowiednie posadowienie i pionowe ustawienie hydrantu. Kolano stopowe powinno być pewnie posadowione, a powierzchnia kołnierza musi być pozioma. Do połączenia kołnierza hydrantu z łukiem zalecamy stosować śruby nierdzewne. Śruby należy przykręcać równomiernie na krzyż.

Następnie powinno się hydrant odpowiednio podeprzeć i wykonać odwodnienie hydrantu.

Odprowadzenie wody w celu odwodnienia hydrantu.

Hydranty poziemne UNO nr katalogowy KR241 należą do grupy hydrantów odwadniających się do „0” (zera), samoczynne opróżnienie kolumny hydrantu, zapewniające zabezpieczenie kolumny przed zamarzaniem uwarunkowane jest jednak prawidłowym systemem odprowadzenia wody z odwodnienia.

Problem ten rozwiązuje się poprzez:

- wykonanie podsypki odsączającej,

- odpompowywanie hydrantu.

Podsypka odsączająca

Wykonanie podsypki odsączającej jest sensowne w przypadku gdy:

- leżące poniżej warstwy gruntu przepuszczają wodę,
- najwyższy poziom wody gruntowej leży poniżej podsypki odsączającej,
- nie może wystąpić zamulenie lub zarośnięcie sączka.

Podsypka odsączająca składa się z ok. 0,5 m^3 nieagresywnego materiału umieszczonego przed i pod otworem spustowym (żwir, tłuczeń). Powyżej ze względu na niebezpieczeństwo zamarznięcia gruntu umieścić materiał pobawiony kamieni, żwiru i gliny.

Założenie sączka konieczne jest także przy użyciu kamieni przesączających i pozwala szybko i bez przeszkód odprowadzić wodę z obszaru hydrantu lub przewodu.

UWAGA!

Pozostawienie hydrantu otwartego (z tłokiem nie znajdującym się w pozycji szczelnego odcięcia w gnieździe hydrantu) i odcięcie wypływu wody z niego wyłącznie za pomocą zasuwy odcinającej znajdującej się na przyłączu hydrantowym, spowoduje brak możliwości samoczynnego opróżnienia kolumny hydrantu, ponieważ tłok znajdzie się w położeniu zamykającym króciec odwodnieniowy hydrantu, czyli w położeniu w którym znajduje się podczas jego pracy.

Odpompowanie hydrantu

W przypadku, kiedy nie można zastosować ani odsączania ani odprowadzenia wody do studzienki spustowej, konieczne jest odpompowanie zamkniętej kolumny hydrantu, co jest niezbędne dla zapobieżenia zamarznięciu. Otwiera się wówczas odpływ i wypompowuje wodę z kolumny poprzez wystarczająco długi wąż ssący i pompę. W tym przypadku, należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie spowodować przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza hydrantu.

Po wykonaniu odwodnienia należy zasypać wykop i zabudować skrzynkę uliczną do hydrantu. Dolna krawędź pokrywy skrzynki ulicznej powinna znajdować się min 10 cm nad uchwytem kłowym hydrantu.

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zabezpieczenie przed działaniem mrozu, istnieje tylko przy nienagannym odwodnieniu hydrantu. Odprowadzenie wody z kolumny jest możliwe dopiero wtedy, gdy hydrant jest całkowicie zamknięty. Zamykanie hydrantu - zgodnie z ruchem wskazówki zegara - należy kontynuować (nawet po zaniku odgłosu przepływu wody) aż do momentu wystąpienia sprężystego silnego oporu. Kontrola odwodnienia jest najpewniejsza poprzez zaobserwowanie opadania lustra wody w kolumnie hydrantu.

3. PRZEGLĄDY TECHNICZNE I KONSERWACYJNE

Hydranty podziemne UNO nie wymagają praktycznie konserwacji, zaleca się jednak aby wszystkie jego funkcje były sprawdzone przynajmniej jeden raz w ciągu roku.

W tym celu należy:

- otworzyć skrzynkę uliczną ,
- zdjąć pokrywę przyłącza,
- podłączyć stojak hydrantowy i przepłukać hydrant,
- następnie hydrant należy zamknąć zwracając przy tym uwagę czy słychać odwadnianie się kolumny hydrantu,
- przeprowadzić kontrolę optyczną zabezpieczenia antykorozyjnego sprzęgła. przyłączeniowego , w przypadku drobnych uszkodzeń powłoki dokonać jej naprawy za pomocy farby zastosowanej do jej wykonania

Jeśli wszystko funkcjonuje bez zastrzeżeń należy z powrotem nasadzić pokrywę przyłącza i zamknąć skrzynkę uliczną.

Zalecamy w trakcie przeprowadzania przeglądu posiadanie części szybko zużywających się takich jak - tłok uszczelniający, komplet uszczelek, kaptur ochronny, czop czworokątny.

Demontaż części zużywalnych hydrantu podziemnego UNO z pojedynczym zamknięciem nr kat.KR241.

Aby sprawdzić lub wymienić zużyte części, należy postępować w następujący sposób:

1. Odciąć dopływ wody do hydrantu poprzez zamknięcie zasuwy odcinającej przed hydrantem.
2. Otworzyć skrzynkę uliczną i zdjąć pokrywę przyłącza hydrantu.
3. Hydrant całkowicie zamknąć.

4. Odkręcić dwie śruby o łbie sześciokątnym w płycie głowicy (2.1).

5. Wyjąć zespół uruchamiający (3) z czopem czworokątnym i płytą głowicy (2.1); demontaż czopu czworokątnego (4.1) nie jest konieczny.

6. Tłok uszczelniający (3.7) można zdemontować po odkręceniu śruby sześciokątnej (3.8). W przypadku zużycia lub uszkodzenia powierzchni uszczelniającej czopa przy odwodnieniu, do zamknięcia otworu spustowego można wykorzystać drugi czop po obróceniu trzpienia o 180^{O}.

7. Nasadzić pokrywę przyłącza hydrantu , dokręcić śruby w płycie głowicy i zamknąć skrzynkę uliczną.

Po sprawdzeniu a w razie potrzeby również wymianie zużytych części, montaż przeprowadza się w odwrotnej kolejności. Następnie należy hydrant przepłukać i sprawdzić skuteczność działania odwodnienia.

4. WARUNKI GWARANCJI

Producent udziela gwarancji na wyrób zmontowany i użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i parametrami pracy określonymi w kartach katalogowych oraz zgodnie z informacjami zamieszczonymi w ogólnych wytycznych obsługi armatury Hawle oraz niniejszej instrukcji.

Manipulowanie przy wyrobach (zmiany, wymiana części, luzowanie fabrycznych połączeń itp.) jest niedopuszczalne i powoduje wygaśnięcie zobowiązań gwarancyjnych i odpowiedzialności za wyrób.

5. KONTAKT

Wszelkie dodatkowe pytania dotyczące doboru, montażu i eksploatacji prosimy kierować do:

- właściwych terytorialnie Regionalnych Menedżerów Sprzedaży – nr telefonów dostępne na stronie www.hawle.pl.
- działu Serwisu tel.: 609 550 550
- lub bezpośrednio do:

Fabryka Armatury Hawle Spółka z o.o.
62-028 Koziegłowy
ul. Piaskowa 9
e-mail: info@hawle.pl

Dział Techniczny
tel.: (061) 81 11 409
tel.: (061) 81 11 410
tel.: (061) 81 11 437
fax: (061) 81 11 413
e-mail: techniczny@hawle.pl